

Bulletin des nouveautés

Juin 2007

Cette publication permet d'informer les usagers internes et externes des nouveautés consultables au service Documentation d'Epures.

Elle signale les principales acquisitions d'ouvrages, d'études, travaux universitaires ainsi que les articles et dossiers sélectionnés au cours du dernier mois.

Les références sont classées par thème, suivant la logique de la base de données du Ministère de l'Équipement Urbamet.

Ces documents sont, pour la plupart, disponibles en consultation ou en prêt au service documentation d'Epures.

L'accueil du public extérieur se fait du lundi après-midi au vendredi sur rendez-vous exclusivement.

Contact : Célia Piron – chargée de documentation

tél. 04 77 92 87 99

courriel : [cpiron@epures.com](mailto:cpiiron@epures.com)

Aménagement du territoire

Rapport

Veauce : Plan Local d'Urbanisme: projet d'aménagement et de développement durable

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 10/2006 , 5 p.

Synthèse des grandes orientations d'aménagement et d'urbanisme retenues pour la commune de Veauce.

Cote : P VEA 003

Aménagement urbain

Tiré à part

De Lille (1997) à Marseille (2007) la fabrication de la ville en débat

Auteurs : Club ville-aménagement

Référence : Urbanisme - 05/2007 , p. 21-25

Entretiens avec Eric Bérard (directeur général de la Société d'équipement de la région de Montpellier) et Laurent Théry, actuel président du club Ville Aménagement.

Cote : URB 335

Congrès

Ville en construction : projet, regards d'ailleurs, mémoires ; 12 janvier 2007

Auteurs : Université Jean Monnet

Référence : Université Jean Monnet - 2007 , 92 p.

Actes du séminaire organisé dans le cadre de l'atelier de recherche "travail de mémoire, mémoires partagées : vérités, traduction, événement, reconnaissance", comptant pour le programme interministériel de recherche "cultures, villes et dynamiques sociales" Est abordée notamment l'utilisation de la mémoire dans la constitution des projets urbains .

Cote : URB 340

Support optique

Plan Local d'Urbanisme de la Communauté urbaine de Bordeaux

Auteurs : Communauté urbaine de Bordeaux

Référence : Communauté urbaine de Bordeaux - 02/2007

Ce CD contient les différents documents du PLU de Bordeaux : le rapport de présentation, le P.A.D.D. (Projet d'Aménagement et de Développement Durable), ainsi que les orientations d'aménagement urbain.

Cote : CD 052

Périodique

Nuits urbaines : la possibilité d'une ville

Auteurs : GWIAZDINSKI Luc

Référence : Urbanisme - 01/2007 , p. 64-70

La nuit fut longtemps considérée comme le temps du repos social et du repli sur la sphère privée. Mais les temps changent et il est temps de repenser la nuit en fonction des nombreuses activités dont elle est maintenant le théâtre.

Architecture - Patrimoine

Congrès

La patrimonialisation et après ?

Auteurs : Université Lumière Lyon 2 ; Direction régionale des affaires culturelles Rhône-Alpes
Référence : Direction Régionale des Affaires Culturelles Rhône-Alpes; Université Lumière Lyon 2 - 04/2003 , 65 p.

Actes du congrès "mémoires urbaines et présent des villes" du 29 avril 2003 dans le cadre du programme de recherche "Culture et Ville". Sont abordés des cas d'appropriation du patrimoine minier ou industriel lors de projets d'urbanisme, notamment à La Ricamarie, Givors ou Poitiers.

Cote : ARC 069

Périodique

Mulhouse, la cité manifeste

Auteurs : QUERRIEN Gwenaël

Référence : Archiscopie - 11/2005 , p. 14-18

Constatant que la principale difficulté de gestion des cités de tours et de barres concerne les espaces communs dans les immeubles et entre eux, Pierre Zemp, directeur de la Société mulhousienne des cités ouvrières (SOMCO) a tenté une expérience consistant à les limiter au maximum et à construire de l'habitat individuel groupé à densité égale. Les 61 nouveaux logements ont été construits en prolongement d'un vaste secteur pavillonnaire à l'occasion des 150 ans de la SOMCO. Le terrain a été divisé en cinq lots confiés à Jean Nouvel et à de jeunes architectes avec pour principe de respecter les prix plafonds Hlm et par conséquent le coût d'objectif a été fixé en se fondant sur celui d'un programme traditionnel équivalent en nombre et en types de logements. Les différents logements réalisés sont abordés.

Support optique

Maisons de maîtres : rapport de synthèse

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 04/2006

Version Cd du rapport de synthèse de l'inventaire patrimonial conduit sur les demeures bourgeoises de Saint-Étienne Métropole.

Cette étude a pour objectif d'apporter des éléments de connaissance du patrimoine "maisons de maîtres" issu de l'activité économique et industrielle stéphanoise du XIXe siècle. Elle tente de mettre en évidence les enjeux liés à ce patrimoine et de proposer des pistes de politiques publiques. Un repérage géographique sur le périmètre de Saint-Étienne Métropole est présenté.

Cote : CD 53

Support optique

Le site Le Corbusier de Firminy

Auteurs : Ville de Firminy

Référence : Ministère de la Culture et de la Communication - 2004

Ce document présente la ville de Firminy puis les réalisations de Le Corbusier en France et dans le monde. Il montre ensuite en détail les travaux de Le Corbusier à Firminy dans le but d'un classement par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité

Cote : CD 055

Circulation

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°01 : Pouvoirs de police du maire, du président du conseil général et du préfet en milieu urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 03/2006 , 4 p.

Cette fiche donne les éléments essentiels de l'exercice du pouvoir de police attaché aux voies ouvertes à la circulation publique en rapport avec la sécurité des déplacements.

Cote : CIR 116

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°02 : Les piétons au coeur de l'aménagement de l'espace public urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 03/2006 , 5 p.

Après un rappel des enjeux liés à la marche et des besoins des piétons, cette fiche s'attache à convaincre de l'intérêt d'une approche globale par la réalisation d'un Plan Piétons. Quelques principes de base et des dispositions techniques pour une meilleure prise en compte de ces usagers dans l'aménagement de l'espace public urbain sont ensuite présentés.

Cote : CIR 117

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°03 : Maîtrise des vitesses par l'aménagement

Auteurs : CERTU ; MONTI Franck

Référence : CERTU - 06/2006 , 5 p.

Fiche cherchant à faire connaître quelques outils d'aménagement, avec leurs conditions de mise en oeuvre, permettant de maîtriser les vitesses des véhicules en agglomération. Sont abordés la réduction de la largeur des voies de circulation, le traitement des trajectoires, et la variation du profil en long.

Cote : CIR 118

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°04 : Les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 06/2006 , 4 p.

Après un rappel de ce que représente l'ensemble des Personnes à Mobilités Réduites, cette fiche recense leurs principales difficultés de déplacements et les obligations des responsables de la voirie urbaine pour une accessibilité pour tous.

Cote : CIR 119

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°05 : Vitesse et fonctionnement urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 06/2006 , 4 p.

Après avoir donné quelques généralités sur la modération et la modulation de la vitesse en ville, cette fiche évoque son importance sur le fonctionnement urbain et dans la gestion du risque.

Cote : CIR 120

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°06 : Généralités sur les carrefours plans

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 03/2006 , 4 p.

L'objectif de cette fiche est de mettre à disposition les liens essentiels entre la sécurité et la géométrie des différents types de carrefours. Elle donne les principes de base de conception des carrefours plans.

Cote : CIR 121

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°07 : Les cyclistes

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 03/2006 , 5 p.

Fiche visant à sensibiliser à la prise en compte des cyclistes et de leur sécurité dans les projets d'aménagement. Après avoir donné les enjeux de sécurité pour ce mode de déplacement, elle évoque les contraintes propres aux cyclistes et en retire les principales exigences pour l'aménagement.

Cote : CIR 122

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°08 : Les définitions de l'urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 08/2006 , 3 p.

Cette fiche présente la notion réglementaire de "milieu urbain" et l'importance de la définition des limites d'agglomération. Elle donne les définitions des différents termes se rapportant au milieu urbain (urbain, ville, commune urbaine, lieu dit, agglomération, périurbain) avec leur aspect réglementaire et les enjeux de sécurité liés à une bonne délimitation de l'agglomération.

Cote : CIR 123

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°09 : Les obstacles en milieu urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 02/2007 , 5 p.

Cette fiche cherche à sensibiliser les aménageurs à la question des accidents se terminant par un choc contre un obstacle en milieu urbain, et de présenter quelques actions possibles pour en limiter les conséquences.

Cote : CIR 124

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°10 : les poids lourds

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 03/2006 , 4 p.

L'objectif de cette fiche est de sensibiliser à la prise en compte des poids lourds dans la circulation urbaine et les aménagements. Après avoir donné quelques éléments relatifs à l'accidentologie et à la circulation, elle évoque la géométrie des aménagements et le stationnement à prendre en compte pour ce mode de déplacement. Cette fiche concerne les véhicules de plus de 3,5 tonnes ainsi que les transports exceptionnels.

Cote : CIR 129

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°11 : Sécurité et hiérarchie des voies urbaines

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 02/2007 , 3 p.

Cette fiche décrit les diverses formes de hiérarchie de réseau utilisées, l'intérêt de la hiérarchisation et ses conséquences en agglomération.

Cote : CIR 125

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°12 : Signalisation en milieu urbain

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 02/2007 , 4 p.

L'objectif de cette fiche est de faire connaître les principes élémentaires de la signalisation urbaine. Elle présente ainsi une définition des signalisations verticale et horizontale, leurs fonctions, les normes dont elles dépendent et les principes d'utilisation.

Cote : CIR 126

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°13 : La visibilité

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 02/2007 , 4 p.

L'objectif de cette fiche est de sensibiliser à la notion de visibilité. Elle donne pour cela les principales exigences en carrefour et en section courante, évoque les principaux masques à la visibilité et ébauche des pistes de solution.

Cote : CIR 127

Plaquette

Savoirs de base en sécurité routière. Fiche n°14 : Les chicanes urbaines implantées en entrée d'agglomération

Auteurs : CERTU

Référence : CERTU - 05/2007 , 9 p.

Cette fiche décrit les principes généraux d'aménagement d'une chicane en entrée d'agglomération, notamment les contraintes de lisibilité, visibilité, de signalisation, d'éclairage, de viabilité hivernale des séparateurs et des îlots et bordures. Elle décrit ensuite la prise en compte de tous les usagers l'empruntant (cyclistes, piétons, deux roues motorisés, transports exceptionnels), et enfin ses caractéristiques géométriques.

Cote : CIR 128

Economie

Rapport

Conférence des villes-centres et des grandes agglomérations de Rhône-Alpes : étude analytique des coopérations actuelles et potentielles ainsi que des effet d'entraînement liés aux pôles de compétitivité à l'échelle du Réseau des grandes villes et agglomérations de Rhône-Alpes. Rapport final

Auteurs : ALGOE

Référence : ALGOE - 2007 , 30 p.

Ce rapport fait dans un premier temps un état des lieux des pôles de compétitivité dans la région Rhône-Alpes, puis analyse les rapports entre pôles ou entre pôles et d'autres sites en région. Il examine enfin les moyens mobilisables par les collectivités locales pour renforcer les effets d'entraînement des pôles.

Les pôles étudiés ici sont : Arve Industries, Axelera, Lyon Urban Trucks & Bus, LyonBiopole, LyonGame, Minalogic, Plastipolis, Sporaltec, Techtera, Tenerrdis, Trimatec et Viaméca

Cote : ECO 009

Rapport

Conférence des villes-centres et des grandes agglomérations de Rhône-Alpes : étude analytique des coopérations actuelles et potentielles ainsi que des effet d'entraînement liés aux pôles de compétitivité à l'échelle du Réseau des grandes villes et agglomérations de Rhône-Alpes. Rapport final : annexes : fiches de présentation des pôles de compétitivité.

Auteurs : ALGOE

Référence : ALGOE - 2007 , 30 p.

Présentation sous forme de fiches des pôles de compétitivité en Rhône-Alpes : Arve Industries, Axelera, Lyon Urban Trucks & Bus, LyonBiopole, LyonGame, Minalogic, Plastipolis, Sporaltec, Techtera, Tenerrdis, Trimatec et Viaméca

Cote : ECO 009 b

Plaquette

L'innovation dans la Loire et le Sud Loire

Auteurs : Epures

Référence : EPURES;CREUSET - 06/2007 , 11 p.

Présentation des principaux résultats d'observation des dynamiques d'innovation en Sud Loire à partir des brevets déposés : positionnement technologique de la Loire et du Sud Loire, facteurs explicatifs du positionnement technologique de la Loire et du Sud Loire

Cote : EPU 07 002

Environnement - Paysage

Livre

Changement climatique et transports : manuel de recommandations à l'attention des acteurs territoriaux

Référence : Réseau Action Climat - 02/2007 , 128 p.

Les transports représentent la principale source d'émissions nationales de gaz à effet de serre (GES) et les scénarios d'avenir nous mettent en alerte sur des rythmes de progression très préoccupants. Ce secteur pourrait à lui seul non seulement compromettre l'objectif français du Protocole de Kyoto mais également constituer un obstacle important à la division par quatre de nos émissions de GES d'ici 2050, seul canevas envisageable pour « stabiliser » notre climat. Dans cette lutte qui s'annonce difficile, les collectivités territoriales ont un rôle essentiel à jouer puisque nombre de leurs décisions dans le domaine des transports, de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire ont une influence significative sur les quantités de GES rejetées. Ce manuel inter-associatif souhaite lancer des pistes de réflexion, mettre en avant certaines orientations essentielles et enfin proposer quelques mesures concrètes permettant de tendre vers des transports plus sobres en carbone.

Cote : ENV 269

Equipements

Rapport

Communauté d'agglomération Grenoble - Alpes - Métropole : Inventaire des équipements, services et lieux de pratique culturels : Présentation générale à l'échelle de l'agglomération

Auteurs : Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Grenobloise

Référence : Communauté d'agglomération Grenoble-Alpes-Métropole - 2004 , 118 p.

Ce document présente dans un premier temps les contenus et méthode de l'inventaire selon les domaines culturels, puis des données sur la fréquentation des sites culturels, sur les orientations du schéma national de services collectifs culturels et évoque enfin le document d'objectifs régional Rhône-Alpes.

Cote : EQU 013

Habitat - Logement

Rapport

Stratégie d'habitat à Saint-Martin-la-Plaine : note de synthèse

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 03/2005

Ce document présente une synthèse de la réflexion sur la stratégie de Saint-Martin-la-Plaine en matière d'habitat social. La 1ère partie analyse les potentialités de création de logements sociaux dans le centre bourg ; la 2nde évalue la faisabilité d'une opération de construction de logements mixtes sur le secteur de la Transmillière.

Cote : EPU 05 046

Périodique

Le logement social dans quatre métropoles européennes : Londres, Rome, Berlin et Barcelone : le rôle des associations

Auteurs : MAURY Yann

Référence : 2001 plus ... - 10/2006 , 85 p.

La première partie de la contribution expose quelques-unes des tensions significatives qui s'exercent sur le secteur locatif social dans six pays européens. Dans la seconde partie, quatre études de cas permettent de comprendre les enjeux et les dispositifs à l'oeuvre sur le terrain politique, économique et social de quatre métropoles.

Santé

Rapport

Géographie de la santé dans les centres d'examen de santé : données régionalisées 2004

Auteurs : CETAF ; l'Assurance Maladie

Référence : CETAF - 2006

Après une présentation des caractéristiques sociodémographiques de la population examinée en 2002-2003, les données recueillies sont présentées en six parties : les consommations (alcool, tabac et psychotropes), l'accès aux soins (consultations médicales et dentaires), l'état fonctionnel (caries dentaires, acuité auditive, acuité visuelle, électrocardiogramme, pression artérielle élevée), le dépistage des cancers (cancer du col utérin et cancer colorectal), l'état métabolique (obésité, hypercholestérolémie, hyperglycémie, hémoglobine), la qualité de vie (note de santé, sédentarité, indicateur de vieillissement).

Pour chaque indicateur de santé étudié, l'analyse des variations géographiques est réalisée de façon distincte pour les hommes et pour les femmes et dans trois classes d'âge : 15-24 ans, 25-59 ans, et plus de 60 ans

Cote : STAT SOC 055

Sciences humaines

Plaquette

Repères et tendances de la région urbaine de Lyon

Auteurs : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Référence : RUL - 2007 , non pag.

Atlas présentant les principaux indicateurs, chiffres-clés et cartes de la région urbaine élargie aux agglomérations de Roanne et Bourg-en-Bresse sur les grands thèmes (territoire, population, économie, organisation institutionnelle, positionnement européen).

Cote : PLA RA 019

Support optique

Tableau de bord des quartiers Rhône-Alpes, édition 2003

Auteurs : Epures ; Agence d'urbanisme de la communauté urbaine de Lyon ; Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Grenobloise

Référence : réseau des 3 agences d'urbanisme de Rhône-Alpes - 2003

Ce document contient les données de population, logement, précarité, emploi-chômage et éducation des quartiers de Rhône-Alpes. Il contient également une cartographie des périmètres des quartiers, ainsi que les données RGP 99 de Rhône-Alpes.

Cote : CD 056

Tourisme - Loisirs

Support optique

Les loisirs : temps et territoires

Auteurs : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Référence : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise - 2004

Ce document présente une définition des loisirs, et des statistiques sur l'influence de l'origine ou du sexe sur l'organisation de ces temps.

Il détaille ensuite l'offre de loisirs sportifs et culturels de l'aire urbaine de Lyon et présente des cartes de ces équipements.

Cote : CD 054

Transports

Livre

Changement climatique et transports : manuel de recommandations à l'attention des acteurs territoriaux

Référence : Réseau Action Climat - 02/2007 , 128 p.

Les transports représentent la principale source d'émissions nationales de gaz à effet de serre (GES) et les scénarios d'avenir nous mettent en alerte sur des rythmes de progression très préoccupants. Ce secteur pourrait à lui seul non seulement compromettre l'objectif français du Protocole de Kyoto mais également constituer un obstacle important à la division par quatre de nos émissions de GES d'ici 2050, seul canevas envisageable pour « stabiliser » notre climat. Dans cette lutte qui s'annonce difficile, les collectivités territoriales ont un rôle essentiel à jouer puisque nombre de leurs décisions dans le domaine des transports, de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire ont une influence significative sur les quantités de GES rejetées. Ce manuel inter-associatif souhaite lancer des pistes de réflexion, mettre en avant certaines orientations essentielles et enfin proposer quelques mesures concrètes permettant de tendre vers des transports plus sobres en carbone.

Cote : ENV 269

Rapport

Demain ... Quelle(s) mobilité(s), quelles perspectives d'action dans nos villes ?

Auteurs : CERTU

Référence : AMF;Ministère de l'Équipement des Transports du Logement du Tourisme;GART;Association des maires ville et banlieue de France - 2003 , 50 p.

Synthèse des interventions du colloque du 30 janvier 2003 organisé par l'Association des Maires de France, l'Association des Maires Villes et Banlieues de France, le Ministère des Transport, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer et le Groupement des Autorités Responsable de Transport.

Cote : TRA 315

Congrès

Métropoles - Régions : le couple gagnant de la tarification intégrée

Référence : GART;Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement - 2007 , 50 p.

Synthèse des interventions, abordant notamment le cas du Schleswig Holstein et la coopération tarifaire.

Cote : TRA 316