

Avril 2008

Bulletin des nouveautés



Bulletin des nouveautés

Avril 2008

Cette publication permet d'informer les usagers internes et externes des nouveautés consultables au service Documentation d'Epures.

Elle signale les principales acquisitions d'ouvrages, d'études, travaux universitaires ainsi que les articles et dossiers sélectionnés au cours du dernier mois.

Les références sont classées par thème, suivant la logique de la base de données du Ministère de l'Équipement Urbamet.

Ces documents sont, pour la plupart, disponibles en consultation ou en prêt au service documentation d'Epures.

L'accueil du public extérieur se fait du lundi après-midi au vendredi **sur rendez-vous exclusivement**.

Contact : Célia Piron – chargée de documentation

tél. 04 77 92 87 99

courriel : cpiron@epures.com

Aménagement du territoire

Rapport

Le massif du Pilat. Entre un parc naturel régional et deux schémas de cohérence territoriale : Enjeux et perspectives

Auteurs : Epures ; Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Référence : Syndicat mixte des Rives du Rhône - 02/2008 , 16 p.

Note de synthèse sur les enjeux de coordination entre les Scot Sud Loire et Rives du Rhône et le Parc Naturel Régional sur le massif du Pilat.

Cote : EPU 08 017

Accès : Consultable

Plaquette

Pour un mode de développement durable du territoire

Auteurs : Epures

Référence : Syndicat mixte du Scot Sud Loire - 02/2008 , 4 p.

Document consacré au modèle de développement du territoire préconisé par le Scot Sud Loire, qui s'organise autour de 4 grands axes : Structurer les territoires urbains autour des centralités ; Organiser un développement urbain et rural maîtrisé ; Prendre en compte le paysage et le patrimoine ; Articuler développement urbain et transports alternatifs à la voiture.

Cote : EPU 08 010

Accès : Diffusable

Plaquette

Maîtriser l'usage de la voiture : pourquoi et comment ?

Auteurs : Epures

Référence : Syndicat mixte du Scot Sud Loire - 02/2008 , 4 p.

Après un constat de la mobilité, ce document explique pourquoi faire évoluer nos modes de déplacements et propose des actions à mettre en place pour maîtriser les déplacements dans le Scot Sud Loire.

Cote : EPU 08 011

Accès : Diffusable

Plaquette

Mieux consommer le foncier destiné à l'habitat

Auteurs : Epures

Référence : Syndicat mixte du Scot Sud Loire - 02/2008 , 4 p.

Cette plaquette précise les objectifs du Scot concernant le foncier à destination d'habitat. Elle indique trois pistes d'action pour aider à la mise en oeuvre de ces objectifs: le recyclage des friches, la densification dans les tissus existants pour renforcer le poids des centralités et la maîtrise de l'urbanisation sur de nouveaux terrains pour préserver la ressource sol.

Cote : EPU 08 012

Accès : Diffusable

Power point

Assistance à maîtrise d'ouvrage : démarche pédagogique d'instruction des PLU

Auteurs : Epures ; Réseau des agences d'urbanisme de Rhône-Alpes

Référence : Réseau des agences d'urbanisme de Rhône-Alpes - 08/2007 , non pag.

Ces 3 PPT sont un support de formation destiné aux responsables des antennes régionales. La première partie revient sur la définition et objectifs des différents outils ou document du PLU. La seconde partie explique comment peuvent être traduits dans un PLU les thèmes à enjeux pour la Région. La troisième partie propose un cadre de méthode pour aborder l'instruction d'un PLU.

Cote : EPU 07 044
Accès : Consultable

Rapport

Schémas de cohérence territoriale : enjeux d'équilibre en Rhône-Alpes

Auteurs : Réseau des agences d'urbanisme de Rhône-Alpes ; Epures

Référence : Région Rhône-Alpes - 09/2007 , 45 p.

Après un bref rappel de ce qu'est un Scot, ce guide développe les différents champs d'intervention , notamment ce qui est stratégique pour la Région : les espaces de ressources, les espaces naturels et agricoles, les transports en commun et le développement économique et commercial. La dernière partie propose des repères pour une intervention concertée de la Région.

Cote : EPU 07 045

Accès : Diffusible

Livre

ABCDaire Lyon Saint-Etienne

Référence : Communauté urbaine du Grand Lyon;Saint-Etienne Métropole - 2007 , 117 p.

Issu de la démarche Lyon 2020 et du groupe de travail "modes de vie, modes de villes", l'Abécédaire Lyon-Saint-Etienne est un livre qui met en évidence les dynamiques créatives de la métropole, sa capacité à expérimenter de nouveaux modèles de vie urbaine et à être un laboratoire des formes et des concepts esthétiques. Il est le résultat d'un partenariat des agglomérations de Lyon et Saint-Etienne autour de 2 objectifs : Mettre en dialogue les thèmes de la mode et du design et Explorer les valeurs, activités, projets et bases historiques qui rapprochent les deux agglomérations.

Cote : PLA RA 031

Accès : Diffusible

Rapport

La planification territoriale en Italie

Auteurs : NOVARINA Gilles

2008 , non pag.

Présentation à l'agence de Lyon du travail de recherche sur la planification en Italie : de la régionalisation au fédéralisme, les transformations des systèmes de planification territoriale... Trois exemples de plans sont présentés à Milan et Bologne.

Accès : Consultable

Aménagement urbain

Rapport

Renouveler le modèle de développement économique local au nom de l'urbain

Auteurs : DORMOIS Rémi ; MENEZ Florence

09/2007 , 159 p.

Recherche menée dans le cadre du programme "renouveler l'urbain au nom de la mixité ?" pour le PUCA. La première partie présente la problématique et la méthode retenue. La deuxième partie présente la politique de renouvellement urbain mise en place à Saint-Etienne depuis fin des années 80, et un regard sur les politiques menées à Sheffield et à Gênes. La troisième partie propose une lecture croisée de ces trois modes d'administration du renouvellement urbain.

Cote : EPU 07 046

Accès : Consultable

Rapport

Observatoire territorial de la cohésion sociale dans l'agglomération lyonnaise: 1. Cahier d'agglomération

Auteurs : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Référence : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise - 03/2008 , 19 p.

Etat des lieux de la situation sociale, économique de l'agglomération lyonnaise. Le but de cette étude est de définir les inégalités par rapport aux priorités définies par le contrat urbain de cohésion sociale de l'agglomération lyonnaise. Cette étude fait suite au rapport du contrat de ville 2004.

Cote : URB 357

Accès : Diffusible

Rapport

Observatoire territorial de la cohésion sociale dans l'agglomération lyonnaise: 2. Cahier Education

Auteurs : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Référence : Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise - 03/2008 , 11 p.

Présentation des actions conduites pour élargir la réussite scolaire, définition des programmes de réussite éducative (PRE) et point sur l'illettrisme et l'analphabétisme.

Cote : URB 358

Accès : Diffusible

Périodique

Des éco-quartiers aux villes durables

Référence : Territoires - 04/2008 , p. 19-35

Accès : Diffusible

Rapport

Saint-Chamond : secteur Bagnarat : Etude de zone NA. Document de synthèse

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 04/2008 , 21 p.

Cette étude vise à cerner les principales contraintes du site et d'évaluer les possibilités d'aménagement.

Cote : EPU 08 018

Accès : Diffusible

Architecture - Patrimoine

Plaquette

Guide de la qualité environnementale dans l'architecture et l'urbanisme. Aménagements

Référence : Ville de Grenoble - 2006 , non pag.

Manuel de travail à la disposition des acteurs de l'aménagement et de la construction, conçu comme un guide méthodologique pour la construction, l'aménagement ou la réhabilitation de bâtiments. Les fiches ciblent les objectifs prioritaires à mettre en oeuvre en prenant en compte la spécificité de chaque projet, le contexte dans lequel il s'insère et le respect de l'environnement. Le premier tome abordera les aménagements, le deuxième: les bâtiments neufs et le dernier: les constructions à réhabiliter

Cote : ARC 081 a

Accès : Diffusible

Livre

La Manufacture d'armes de Saint-Etienne: la révolution des machines (1850-1870)

Référence: Musée d'Art et d'Industrie - 2007 , 183 p.

Cet ouvrage retrace l'histoire locale de la manufacture d'armes de Saint-Etienne en s'appuyant sur l'analyse de l'histoire nationale et internationale de la mécanisation de la production d'armes sous le Second Empire.

Cote: LOC 177

Accès: Diffusable

Rapport

Patrimoine industriel de l'agglomération stéphanoise : développement d'une base de données

Auteurs: Epures

Référence: EPURES - 02/2008 , 43 p.

Ce document répond au projet d'inventaire territorial du patrimoine bâti de l'agglomération stéphanoise lancé par Saint-Etienne Métropole. L'étude hiérarchise les sites en fonction de leur intérêt patrimonial et leurs enjeux. Pour ce faire, une base de données et une méthodologie ont été mises en place.

Cote: EPU 08 015

Accès: Diffusable

Livre

Giron frères, histoires de velours, du ruban à l'étoffe

Auteurs: Musée d'art et d'industrie

Référence: Musée d'Art et d'Industrie - 2005 , 132 p.

Cet ouvrage retrace l'histoire de la manufacture de rubans et velours de la famille Giron, l'une des plus grandes entreprises textiles de la région stéphanoise. Il aborde aussi l'architecture de la manufacture et les techniques utilisées pour la fabrication de velours chez Giron.

Cote: LOC 178

Accès: Diffusable

Plaquette

Guide de la qualité environnementale dans l'architecture et l'urbanisme. Bâtiments neufs

Référence: Ville de Grenoble - 2006 , non pag.

Manuel de travail à la disposition des acteurs de l'aménagement et de la construction, conçu comme un guide méthodologique pour la construction, l'aménagement ou la réhabilitation de bâtiments. Les fiches ciblent les objectifs prioritaires à mettre en oeuvre en prenant en compte la spécificité de chaque projet, le contexte dans lequel il s'insère et le respect de l'environnement. Le premier tome abordera les aménagements, le deuxième: les bâtiments neufs et le dernier: les constructions à réhabiliter.

Cote: ARC 081 b

Accès: Diffusable

Rapport

Les utopies réalisées dans la région urbaine de Lyon

Auteurs: RAGOT Gilles

Référence: RUL - 09/2007 , 282 p.

Ce document livre le résultat de la recherche conduite sur la mise en réseau de 5 sites patrimoniaux du XXe siècle.

Cote: ARC 080

Accès: Diffusable

Plaquette

Guide de la qualité environnementale dans l'architecture et l'urbanisme.

Constructions à réhabiliter

Référence: Ville de Grenoble - 2006 , non pag.

Manuel de travail à la disposition des acteurs de l'aménagement et de la construction, conçu comme un guide méthodologique pour la construction, l'aménagement ou la réhabilitation de bâtiments. Les fiches ciblent les objectifs prioritaires à mettre en oeuvre en prenant en compte la spécificité de chaque projet, le contexte dans lequel il s'insère et le respect de l'environnement. Le premier tome abordera les aménagements, le deuxième: les bâtiments neufs et le dernier: les constructions à réhabiliter.

Cote: ARC 081 c

Accès: Diffusable

Economie

Périodique

Marketing territorial et positionnement mondial

Auteurs: PROULX Marc-Urbain ; TREMBLAY Dominic

Référence: Géographie, Economie, Société - 04/2006 , p. 239-256

Exposé des résultats d'une étude portant sur les stratégies promotionnelles de territoires périphériques réalisée auprès de 15 villes et villes-régions de taille petite et moyenne situées en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie. Sont étudiés et évalués les éléments de marketing stratégique et opérationnel utilisés par ces territoires pour bonifier et communiquer leur offre territoriale de manière à attirer des investissements ainsi que des entreprises. Les territoires ont été évalués selon 4 critères : précision de la segmentation, modifications de l'offre et de l'attractivité, positionnement perceptuel, et efforts monétaires consentis et techniques promotionnelles utilisées. Cette approche a permis une comparaison systématique des territoires et la mise en évidence de constats, de tendances, de convergences et de divergences entre les stratégies de marketing international.

Accès: Diffusable

Plaquette

Le livre blanc de l'innovation: contribution au développement économique du territoire par une meilleure appropriation de l'innovation

Auteurs: CCI de Saint-Etienne Montbrison

Référence: CCI Saint-Etienne Montbrison - 04/08 , 52 p.

Cette plaquette appréhende l'innovation dans la Loire. Elle redéfinit le contexte, présente les entreprises, les réseaux de l'innovation, les investissements structurants comme la Cité du Design et les Centres Techniques et les structures accompagnant l'innovation. Elle précise ensuite les enjeux de l'innovation dans différents domaines: les services, le commerce, la formation, la communication et l'innovation sociale. En annexe, des orientations sont préconisées avec 12 mesures.

Cote: ECO 252

Accès: Diffusable

Emploi - Formation - Education

Livre

Formation et emploi en région : outils, méthodes, enjeux

Auteurs: Céreq

Référence: CEREQ - 2006 , 260 p.

Cote: EMP 135

Accès: Diffusable

Rapport

Baisse du chômage à Saint-Etienne : reprises d'emploi ou effet statistique ?

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 03/2008 , 25 p.

Cette étude porte sur la baisse du chômage dans la zone d'emploi Saint-Etienne: le constat de la baisse, les facteurs explicatifs. La ville de Saint-Etienne est ainsi comparée aux autres villes de la France.

Cote : EPU 08 013

Accès : Diffusable

Rapport

La métallurgie mécanique. Métiers d'avenir recherchent jeunes motivés.

Auteurs : Epures ; CCI de Saint-Etienne Montbrison ; Expansion 42 ; CREUSET ; ELO

Référence : EPURES - 03/2008 , 10 p.

Conclusions d'une table ronde sur la qualification et la formation des salariés dans le secteur de la métallurgie-mécanique. La discussion tournait autour du contexte actuel caractérisé par le poids de l'innovation et son impact sur le niveau de qualification des salariés. Les difficultés de recrutement dans ce secteur et les solutions retenues étaient aussi abordés.

Cote : EPU 08 14

Accès : Diffusable

Environnement - Paysage

Plaquette

Guide de la qualité environnementale dans l'architecture et l'urbanisme.

Aménagements

Référence : Ville de Grenoble - 2006 , non pag.

Manuel de travail à la disposition des acteurs de l'aménagement et de la construction, conçu comme un guide méthodologique pour la construction, l'aménagement ou la réhabilitation de bâtiments. Les fiches ciblent les objectifs prioritaires à mettre en oeuvre en prenant en compte la spécificité de chaque projet, le contexte dans lequel il s'insère et le respect de l'environnement. Le premier tome abordera les aménagements, le deuxième: les bâtiments neufs et le dernier: les constructions à réhabiliter

Cote : ARC 081 a

Accès : Diffusable

Rapport

Grand prix national du paysage 2007

Auteurs : Ministère de l'écologie et du développement durable

01/2008 , 18 p.

Le grand prix national du paysage a été décerné au parc des Cormailles à Ivry-Sur-Seine. Cette friche industrielle a été aménagée par les paysagistes de l'Agence Ter et avec l'appui du conseil général du Val-de-Marne. La communauté de communes de la Haute-Bruche a aussi obtenu une mention spéciale pour sa politique paysage intercommunale qu'elle conduit.

Cote : ENV 272

Accès : Diffusable

Habitat - Logement

Rapport

Programme local de l'Habitat : de la communauté d'Agglomération de Montpellier. 2007-2012

Auteurs : Communauté d'Agglomération de Montpellier

Référence : Montpellier Agglomération - 11/07 , 107 p.

Etude de PLH s'appuyant sur le diagnostic établi en 2003 sur le logement des ménages. Elle définit les orientations et le plan d'actions.

Cote : HAB 080

Accès : Diffusible

Sciences humaines - Société

Livre

Grandir en banlieue : parcours et devenir de jeunes Français d'origine maghrébine

Auteurs : SANTELLI Emmanuelle

Référence : CIEMI - 2007 , 300 p.

Cette enquête sociologique nous conduit au cœur des trajectoires de ces jeunes et à poser la question de leur devenir. A partir de leurs expériences de l'exclusion et des discriminations, l'auteur nous livre une grille d'analyse des manières dont ces jeunes prennent place dans la société française.

Cote : SOC 191

Accès : Diffusible

Tourisme - Loisirs

Périodique

De la relation entre politique événementielle et attractivité touristique

Auteurs : BOTTI Laurent ; PEYPOCH Nicolas ; SOLONANDRASANA Bernardin

Référence : Espaces - 07/2006 , p. 30-35

L'évaluation de l'impact d'un événementiel touristique prend souvent une dimension quantitative. Son impact qualitatif est abordé en évaluant, de façon théorique, le niveau de satisfaction qu'il procure au touriste.

Accès : Diffusible

Rapport

Tableau de bord du tourisme et des loisirs sur le Sud Loire

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 07/2007 , 55 p.

Tour d'horizon des offres de tourisme et de loisirs dans le Sud-Loire: le patrimoine naturel et paysager, historique et architectural, les manifestations, les activités de loisirs et de détente. Présentation des structures d'accueil, de l'économie du tourisme dans le Sud-Loire et ses enjeux. L'objectif de cette étude est de détecter les points faibles et forts du département afin de développer ce secteur d'activité.

Cote : EPU 07 043

Accès : Diffusible

Transports

Rapport

Location urbaine de vélos : un "Tour de France" pour y voir plus clair

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 04/2008 , 35 p.

Tour d'horizon des offres de location urbaine de vélos (VLS). Cette étude présente 12 études de cas (Lyon, Paris, Marseille, etc.) pour aider à choisir une offre de location pour la ville de Saint-Etienne.

Cote : EPU 08 009

Accès : Diffusible

Power point

Part des déplacements dans le budget d'un ménage dans le Sud Loire

Auteurs : Epures

Référence : EPURES - 11/2007 , 17 p.

Présentation synthétique de l'étude réalisée dans le cadre de l'observatoire de l'habitat sur l'impact de la localisation résidentielle sur le budget des ménages.

Cote : EPU 07 047

Accès : Diffusible

Périodique

Périurbain et intermodalité. La dialectique des transports et de l'urbanisme

Auteurs : OFFNER Jean-Marc

Référence : Diagonal - 01/2007, p. 26-57

Les articles de ce dossier décrivent comment le cadre légal a progressivement renforcé la portée juridique des instruments assurant une meilleure articulation entre déplacements et organisation de l'espace. Ils rendent compte de l'expérience de bureaux d'études comme conseil auprès de collectivités locales dans l'élaboration de documents d'urbanisme et de politiques de déplacements urbains, soulignent les problèmes posés par le décalage entre le périmètre institutionnel et le territoire fonctionnel, rendent compte de recherches menées par l'INRETS sur les relations entre la recomposition intercommunale et les enjeux de transports publics, commentent l'expérience de la région stéphanoise qui appréhende les questions de mobilité à des échelles intercommunales larges, présentent le projet de tram-train pour l'ouest de Strasbourg et l'approche retenue pour la dimension transport dans le SCOT de la région de Strasbourg, soulignent la nécessité d'une coordination des mesures de tarification, de l'information et des horaires pour assurer le succès des transports collectifs dans les zones périurbaines, décrivent la démarche de l'aire métropolitaine de Nantes-Saint-Nazaire avec la mise en place d'un titre unique de transport multimodal, décrivent l'approche de développement de lignes express d'autocars, et commentent la problématique de l'information des usagers.

Accès : Diffusible

Périodique

Entre déplacements et urbanisme, une articulation reste à trouver

Référence : Transport public - 01/2003 , p. 18

La journée d'études organisée par le GART et la FNAU a fait le point de l'application des lois sur le développement territorial en posant la question de l'articulation des politiques d'urbanisme de déplacements, articulation dont l'absolue nécessité n'échappait à aucun des participants mais qui reste encore à créer. Il s'agit dans cet article de présenter l'analyse des expériences de Lorient et de Nîmes.

Accès : Diffusible

Périodique

Strasbourg - Mulhouse : l'urbanisme et le transport sur les mêmes rails

Auteurs : BERTHIER Isabelle

Référence : Diagonal - 12/2000 , p. 12-14

Conscientes de l'enjeu que représente le tramway en termes d'aménagement urbain et de requalification des espaces publics, les deux principales villes d'Alsace se sont lancées dans la mise en oeuvre de projets tram-train. A la faveur d'un contexte institutionnel largement favorable, Strasbourg souhaite ainsi répondre au surplus de voitures en centre-ville. Permettant d'éviter les ruptures de charge, il concurrence les transports autoroutiers en termes de confort, d'accessibilité et de temps. Le projet de Mulhouse, quant à lui, est pensé à l'échelle de l'agglomération et du réseau des villes moyennes du sud de l'Alsace, et répond à un souci d'équilibre territorial. Sa réussite reste subordonnée à la mise en place d'une coopération entre les nombreuses institutions concernées par le projet

Accès : Diffusable

Périodique

Urbanisme et transport dans les régions urbaines : enjeux et perspectives d'un urbanisme orienté vers le rail

Auteurs : WULFHORST Gebhard

Référence : Recherche Transports Sécurité - 03/2007 , p. 11-26

L'objet de cet article est d'exposer une approche du couple associant ville et transport ferroviaire. Le questionnement porte sur l'analyse des potentialités de développement des réseaux de transport ferroviaire, celle des potentialités de développement urbain, ainsi que celle de leurs interactions. Pour appréhender le couple associant transport ferroviaire et développement urbain, les formes de la coordination sont analysées en termes de secteurs d'intervention, de spatialité, de temporalité, ainsi qu'en termes organisationnels et méthodologiques. En prenant appui sur ces principes généraux, il a été possible d'étudier, dans le cadre du projet Bahnville 1, des expériences d'urbanisme orienté vers le rail menées en Allemagne et en France. Les enseignements de ce projet doivent maintenant faire l'objet d'une mise en oeuvre sur le terrain. La ligne ferroviaire Saint-Etienne-Firminy qui possède de fortes potentialités de développement et de renouvellement urbain en lien avec le mode ferré a été choisie à cet effet

Accès : Diffusable

Périodique

Les contrats d'axes : comment négocier une complémentarité urbanisme/transport ?

Auteurs : LA FOURNIERE Nathalie de

Référence : Techni.Cités - 09/2007 , p. 24-25

Face à l'étalement urbain, dans un contexte de contraintes financières fortes, la cohérence des politiques publiques d'urbanisme/de transport devient un impératif pour mettre en oeuvre une urbanisation dense dans laquelle modes doux et transports en commun constituent une réponse adaptée à la demande de déplacement des habitants. La négociation de contrats d'axe entre les communes et l'autorité organisatrice des transports urbains assure la cohérence de ces politiques - l'AOTU investit pour améliorer les transports et les collectivités agissent pour densifier les tissus urbains autour des transports en site propre-et permet d'agir sur la mobilité des habitants, en favorisant l'usage des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

Accès : Diffusable