

Enquête déplacements

ville moyenne du Roannais
réalisée entre oct. 2011 et janv. 2012

en voiture

en train

en bus

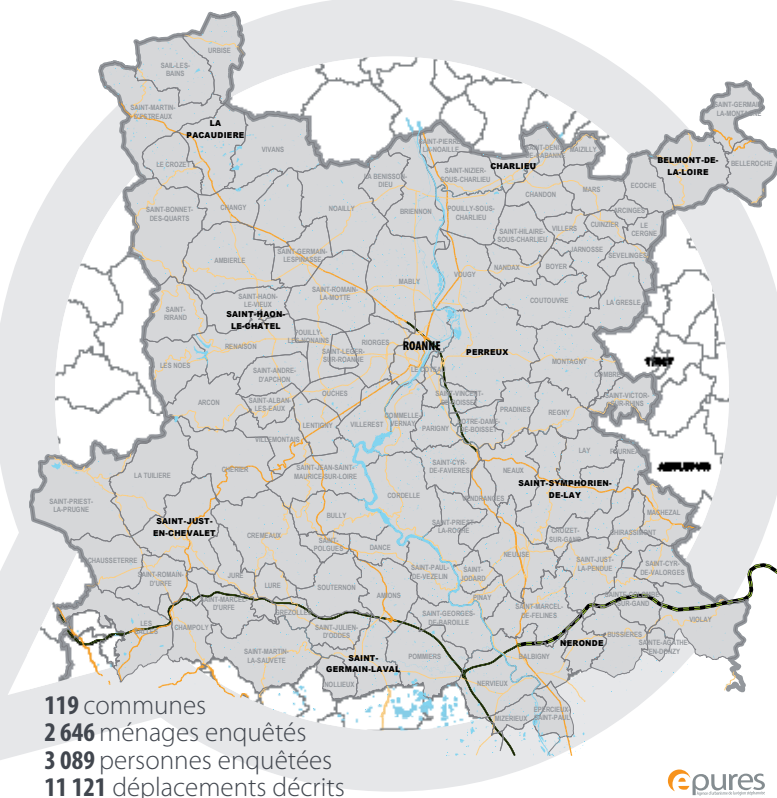
à pied

à vélo

Comment se déplacent les habitants du Roannais ?

L'Enquête Déplacements Ville Moyenne (EDVM) du Roannais a été réalisée entre le 18 octobre 2011 et le 13 janvier 2012 sur l'ensemble de l'arrondissement de Roanne. Conformément à la méthodologie définie au niveau national par les services techniques de l'Etat, 3 089 personnes sélectionnées de manière aléatoire ont été interrogées au téléphone sur leur pratique de déplacement.

Cette enquête a été pilotée par l'ex-Grand Roanne Agglomération (aujourd'hui Roannais Agglomération) en partenariat avec l'Etat, la Région Rhône-Alpes et le Conseil général de la Loire avec l'appui technique d'épures et du Cete de Lyon.



Les principaux objectifs de cette vaste enquête partenariale sont les suivants :

- connaître les pratiques de déplacements des populations, à une échelle adaptée à la réalité de leur fonctionnement quotidien
- disposer d'une base de données exhaustive et partagée pour alimenter les partenariats entre collectivités et permettre de coordonner au mieux leurs politiques
- disposer d'un état de référence et mesurer les évolutions à venir
- adapter les politiques de transport en fonction de ces évolutions
- mesurer les effets des politiques de transports menées et positionner l'agglomération au plan national.

Mai 2013



Comment se déplacent les habitants du Roannais ?

Les grands enseignements sur l'ensemble du Roannais enquêté en 2012

158 700 personnes habitent sur le territoire enquêté : l'arrondissement de Roanne. Les 6 communes de l'ex-Grand Roanne regroupent presque 44% de la population.

Plus d'une personne sur trois travaille à temps plein. A Roanne, plus d'un actif occupé sur deux travaille et habite dans la commune.

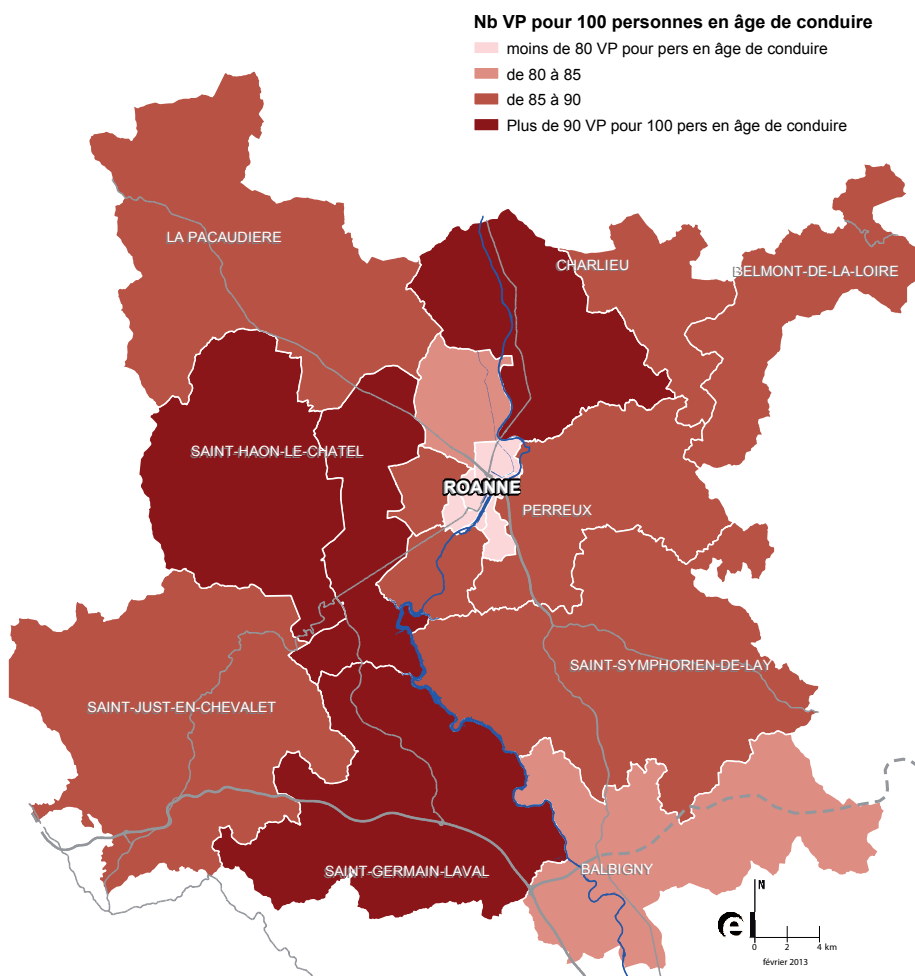
105 000 voitures sont à disposition des habitants de l'ensemble du territoire enquêté.

Avec en moyenne 85 voitures pour 100 personnes en âge de conduire, le Roannais fait partie des zones les plus motorisées de France.

Les villes de Roanne et du Coteau concentrent les ménages non-motorisés. 18% des ménages n'y disposent d'aucune voiture. La très grande majorité des ménages non-motorisés ne sont composés que d'une seule personne (86%).

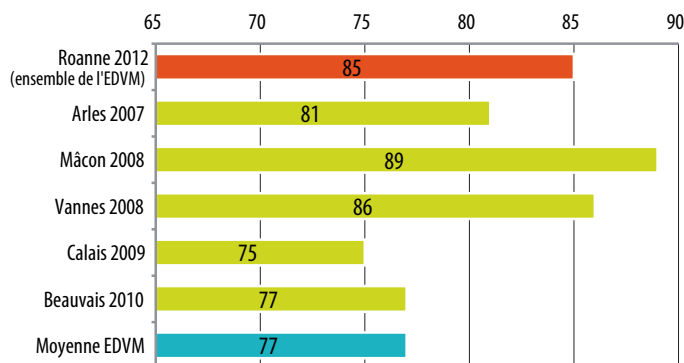
Avec 106 000 vélos recensés sur le territoire, l'équipement global est identique à l'équipement automobile.

Nombre de voitures à disposition pour 100 personnes en âge de conduire par secteurs de tirage



Source : EDVM du Roannais 2012

Comparaison avec d'autres EDVM Nombre de voitures pour 100 personnes en âge de conduire



epures

Source : CERTU et EDVM du Roannais 2012



Déplacement : mouvement réalisé entre deux lieux pour des motifs d'activité (travail, achats, études...) et empruntant la voie publique. Un déplacement peut utiliser plusieurs modes de transports.

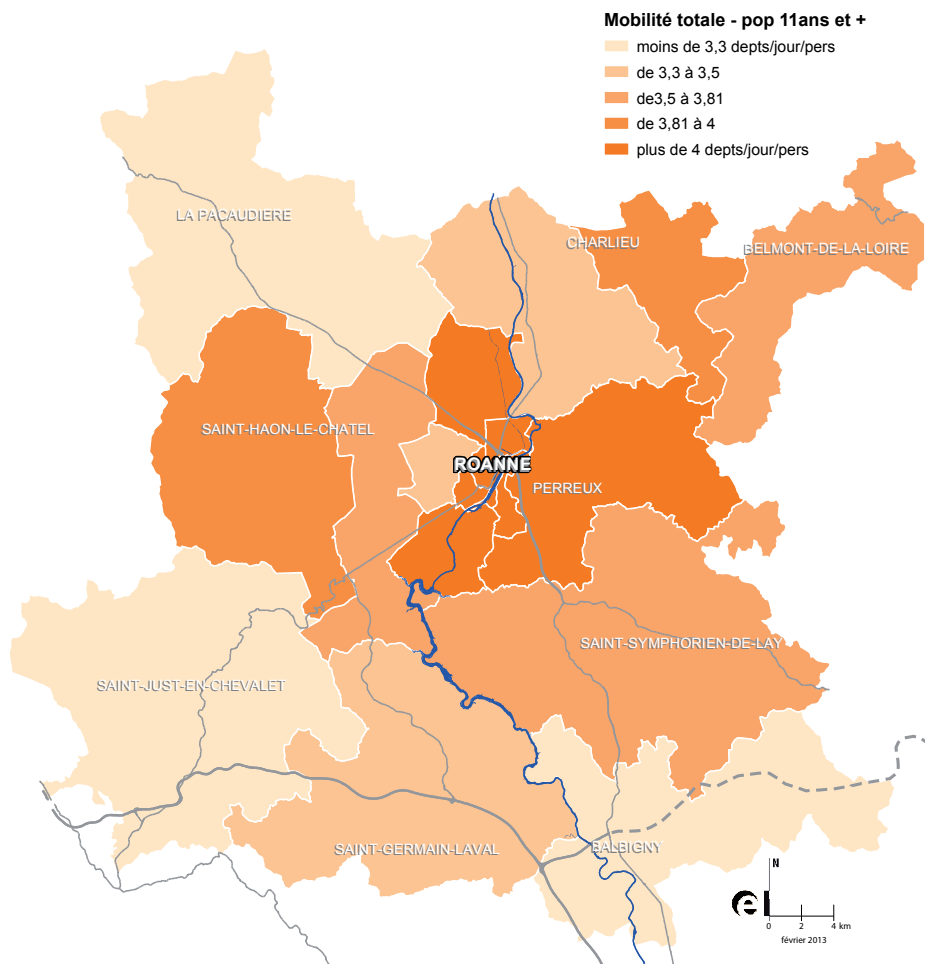
522 000 déplacements sont réalisés chaque jour de semaine par les habitants du Roannais.

En moyenne, un habitant de 11 ans et plus effectue donc 3,81 déplacements par jour de semaine.

Cette moyenne cache des disparités :

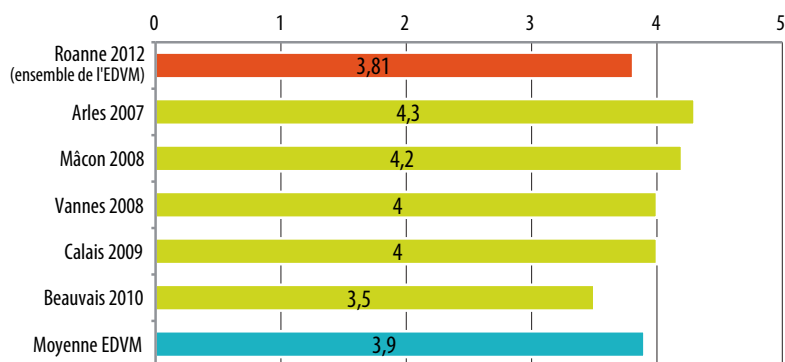
- 10% de la population ne se déplace pas
- 5% de la population fait au moins 9 déplacements par jour.

Mobilité totale ramenée à la population de 11 ans et plus par secteur de tirage



Source : EDVM du Roannais 2012

Comparaison avec d'autres EDVM Mobilité tous modes des 11 ans et plus



Source : CERTU et EDVM du Roannais 2012



Le domicile est la plaque tournante des déplacements puisque 79% d'entre eux sont liés.

Avec 29% des déplacements (toutes origines confondues), le travail est la principale activité pour laquelle les habitants du Roannais se déplacent.

20% des déplacements (toutes origines confondues) sont réalisés pour aller faire des achats.

Utilisée pour 72% des déplacements, la voiture domine largement.

Sa part modale monte à 86% pour les déplacements entre le domicile et le travail.

La marche à pied est le deuxième mode le plus utilisé (20%).

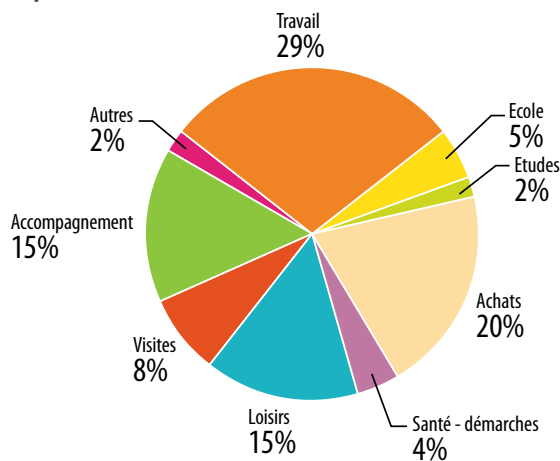
Les habitants de la ville de Roanne utilisent deux fois plus la marche à pied que les habitants du reste du territoire enquêté. La marche à pied est le mode le plus utilisé par les habitants de la ville de Roanne pour réaliser des achats en petits et moyens commerces.

Le vélo est plus utilisé que le réseau de transports urbains (1,6% contre 1,4%).

Sur la journée, trois périodes de pointe sont très marquées (le matin, le midi et le soir).

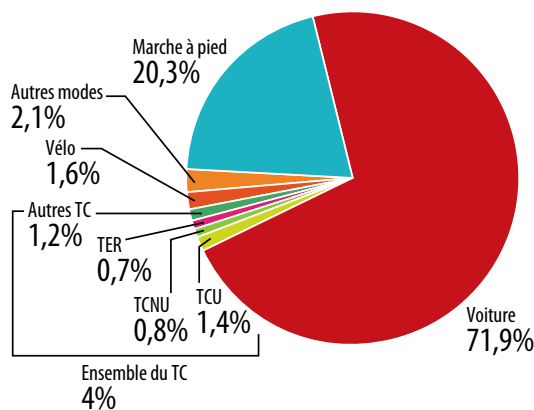
Le retour au domicile pendant la pause de midi est donc encore très pratiqué.

Déplacements par motifs sesame (ensemble de l'EDVM 2012-ensemble des depts)



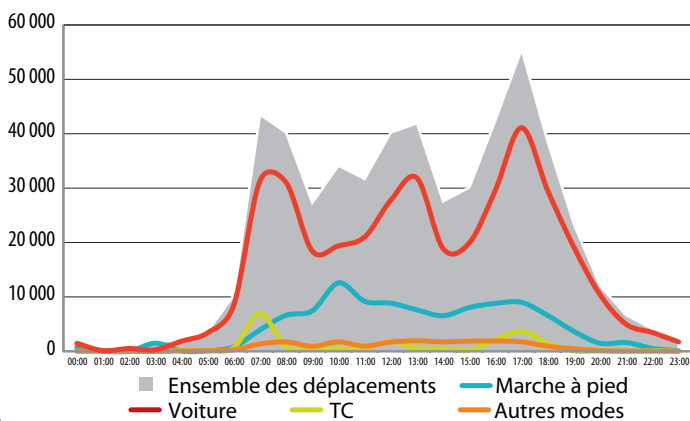
Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2012

Parts modales ensemble des déplacements (ensemble de l'EDVM 2012)



Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2012

Répartition des déplacements par modes en fonction de l'heure de départ du déplacement



Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2012



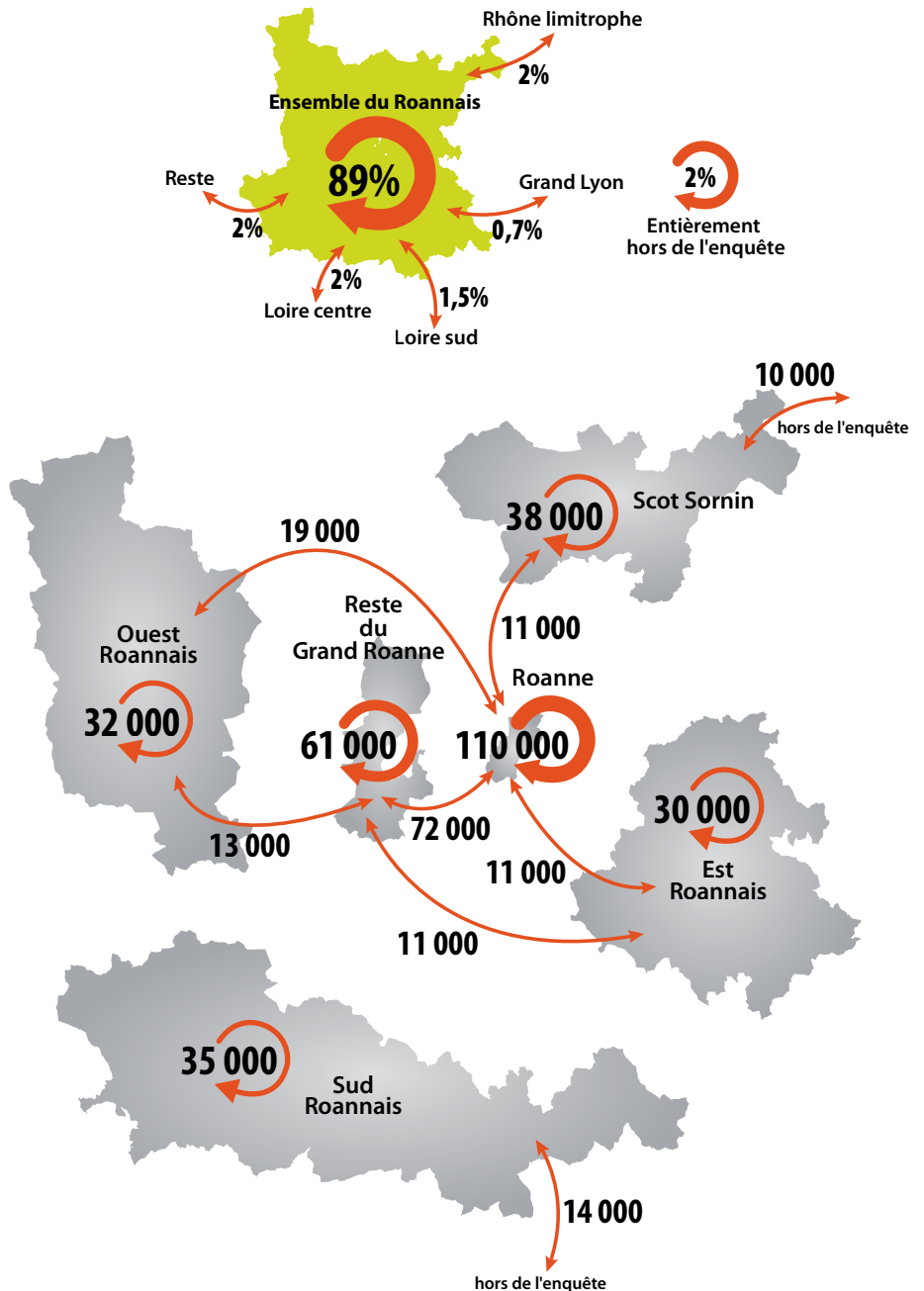
89% des déplacements des habitants du Roannais restent à l'intérieur du territoire enquêté.

21% des déplacements sont internes à la ville de Roanne.

48% des déplacements internes à la zone enquêtée ont au moins une de leurs extrémités dans la ville de Roanne.

45% des déplacements ayant une extrémité dans l'Ouest Roannais sont en relation avec l'ex-Grand Roanne. 32% des déplacements ayant une extrémité dans l'Est Roannais sont des relations avec l'ex-Grand Roanne.

Répartition des flux de déplacements des habitants du Roannais



Ensemble des déplacements : 522 000
Seuls les flux supérieurs à 10 000 sont représentés



Source : EDVM du Roannais 2012



Les évolutions dans les 6 communes de l'agglomération enquêtées en 2000 et en 2012

La mobilité est passée de 4,27 à 4,11 déplacements par jour et par personne. Un habitant de l'ex-Grand Roanne se déplace donc moins aujourd'hui qu'il y a douze ans.

Le Roannais suit la tendance nationale à la baisse, mise en évidence dans les grandes agglomérations françaises grâce aux EMD.

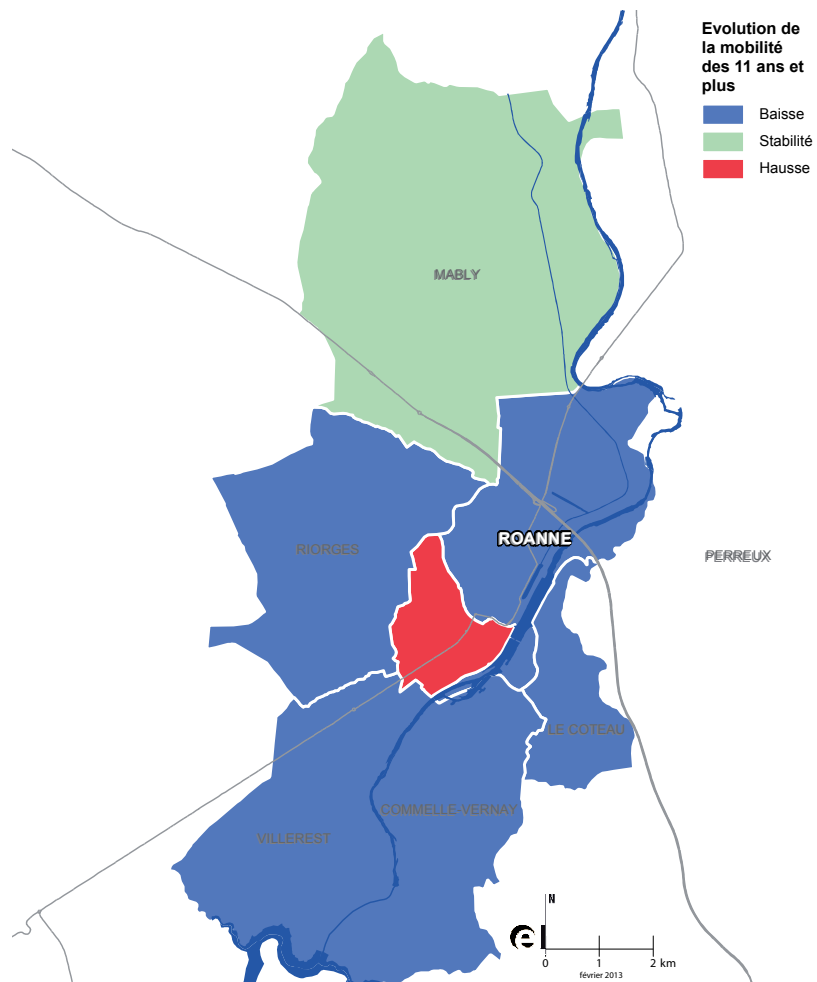
La baisse de la mobilité est principalement due au vieillissement de la population.

Si la structure de la population était restée en 2012 la même qu'en 2000, et en appliquant les évolutions du nombre d'habitants et des mobilités de chaque classe d'âge, la mobilité globale serait restée presque identique.

La baisse de la mobilité ne touche pas toutes les classes d'âge :

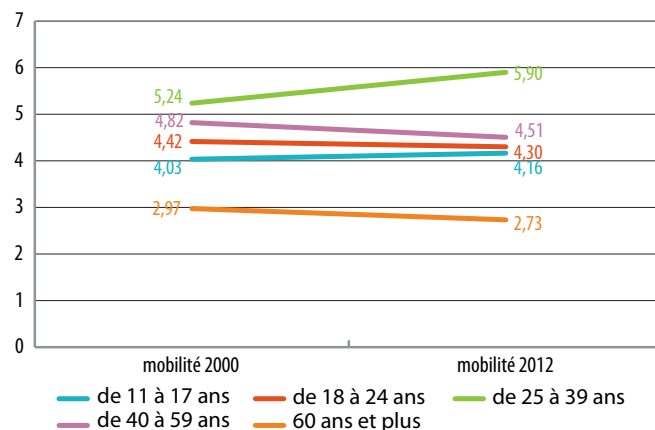
- pour les 25 à 39 ans (les plus mobiles), l'augmentation assez forte de la mobilité trouve une explication dans une augmentation de la part des actifs occupés
- la légère baisse de mobilité chez les 18 à 24 ans s'explique par le rallongement du temps d'études
- la baisse de la mobilité chez les plus de 60 ans (les moins mobiles) trouve une part importante de son explication dans l'augmentation de l'espérance de vie.

Evolution de la mobilité des 11 ans et plus entre 2000 et 2012



Source : EDVM du Roannais 2000 et 2012

Evolution de la structure de la population par classes d'âge (périmètre de l'EDVM 2000)



e-pures

Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2000 et 2012



Comment se déplacent les habitants du Roannais ?

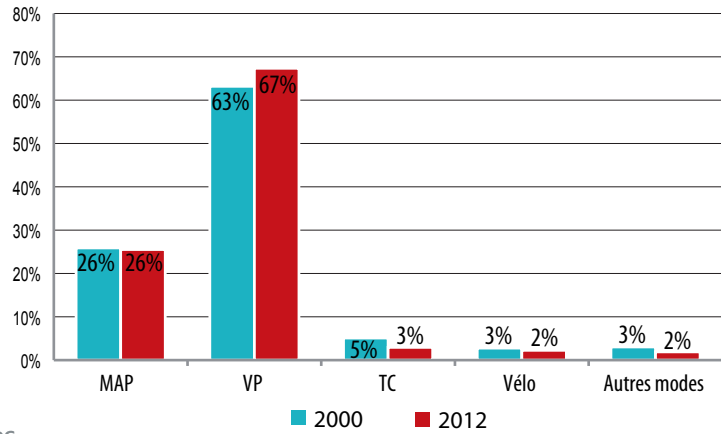
La part modale de la voiture est en augmentation de 4 points.

En 2012, malgré la baisse de 5% du nombre total de déplacements, on compte 4% de voitures qui circulent en plus chaque jour.

La voiture est devenue le mode majoritaire pour les déplacements internes à la ville de Roanne.

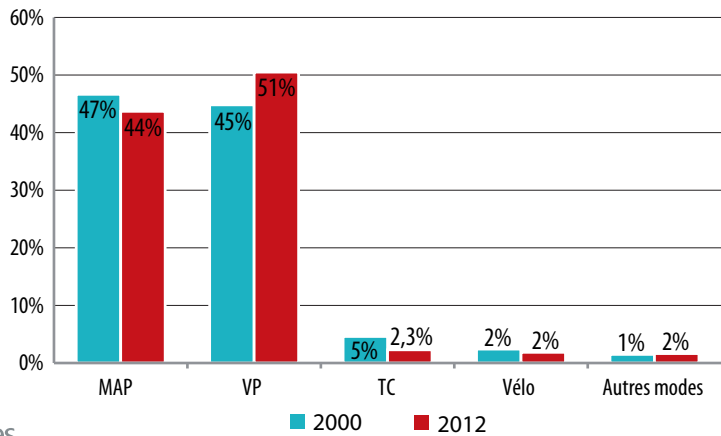
L'augmentation de la part modale de la voiture s'accompagne d'une baisse marquée de la marche à pied et du transport collectif, particulièrement du transport collectif urbain.

Evolution des parts modales entre 2000 et 2012 (territoire de l'ex-Grand Roanne)



Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2000 et 2012

Evolution des parts modales entre 2000 et 2012 (déplacements internes à la ville de Roanne - habitants de l'ex-Grand Roanne)



Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2000 et 2012

MAP : Marche à Pied
 VP : Voiture Particulière
 TC : Transports Collectifs
 TCU : Transports Collectifs Urbains (STAR)
 TCNU : Transports Non Collectifs Urbains (TIL)
 Autres modes : tout ce qui n'est pas un des quatre modes énoncés dans les graphiques : camionnettes, deux roues motorisées, camions, trottinettes, engins agricoles, etc.



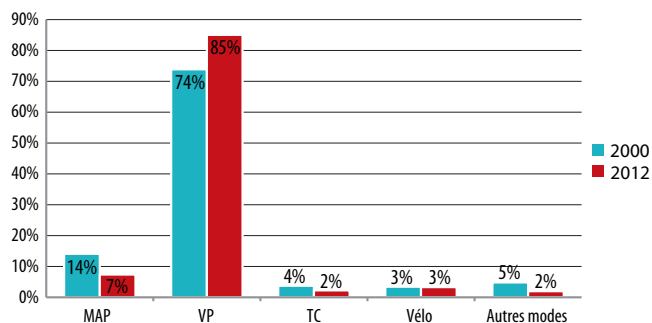
Comment se déplacent les habitants du Roannais ?

Un ensemble de facteurs expliquent le développement de l'usage de l'automobile :

- une **forte augmentation de la motorisation** (9 400 voitures supplémentaires entre les deux enquêtes)
- une **augmentation de l'usage de l'automobile pour le travail qui s'explique par un desserrement des lieux de travail.**

Les évolutions de flux entre 2000 et 2012 mettent en évidence une **perte de puissance de la ville centre, qui s'explique en partie par la perte de population, mais aussi par desserrement des lieux d'emplois qui est aussi à l'origine de l'augmentation des flux vers l'extérieur du territoire** enquêté en 2000.

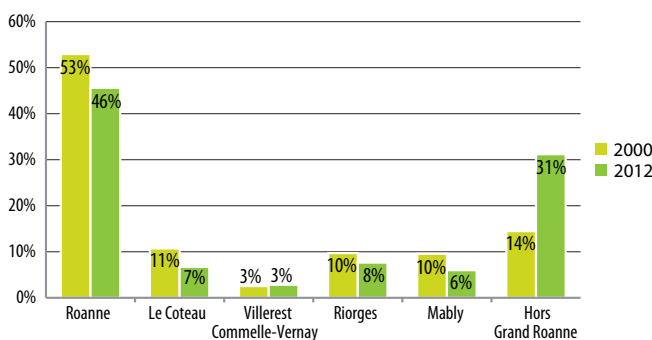
Evolution des parts modales pour les déplacements domicile-travail entre 2000 et 2012 (habitants de l'ex-Grand Roanne)



epures

Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2000 et 2012

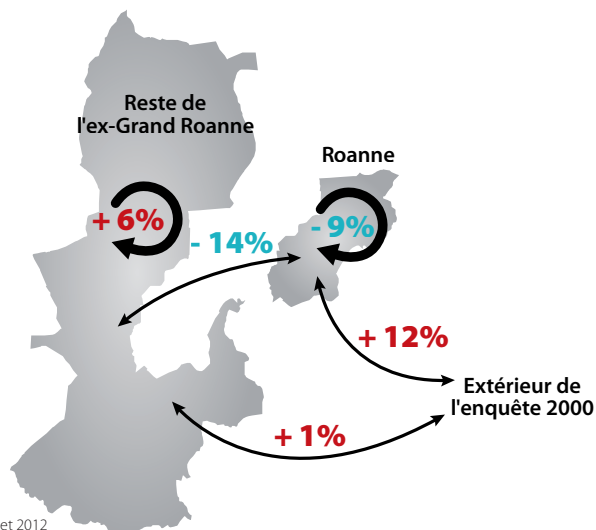
Evolution de la part des emplois déclarés dans chaque secteur par les habitants de l'ex-Grand Roanne



epures

Source : Enquête déplacements ville moyenne du Roannais 2000 et 2012

Evolutions relatives des flux entre secteurs



epures

Sources : EDVM Roanne 2000 et 2012

d
Enquête déplacements
 ville moyenne du Roannais
 réalisée entre oct. 2011 et janv. 2012

