

# 1-5 Problématique et orientation des communes par secteurs

## 1.5.4 La Couronne



Saint-Priest en Jarez, photo TVandCO

### Essai de mise en perspective par secteur

Le secteur Nord Est de Métropole se décompose en deux entités distinctes :

- la première Couronne, composée de communes urbaines, accueille de nombreux équipements d'agglomération (CHU, Zone d'Activités ...);
- la seconde Couronne, située sur les contreforts des Monts du Lyonnais a une vocation plus rurale.

Ces communes offrent un niveau de service analogue à ceux des quartiers périphériques et leur forme urbaine s'inscrit en continuité.

En 1999, la population du secteur s'élève à 47 000 habitants soit environ 12% de la population de SEM. Entre les deux derniers recensements, ces communes ont connu un fort accroissement, le nombre d'habitants a augmenté de +3,6% qui s'est traduit principalement par un développement de l'habitat pavillonnaire.

Les migrations définitives indiquent que c'est essentiellement vers la Couronne que sont faits les départs de la ville de Saint-Etienne.

	Sorties	Entrées	Soldes
<b>Couronne vers</b>			
▶ Reste de la Loire	402	277	-125
▶ Haute Loire	583	336	-247
▶ Rhône-Alpes	1394	1087	-307
▶ Reste de la France	1888	1519	-369
▶ Plaine du Forez	2103	1041	-1062

Migrations définitives entre 1990 et 99, source INSEE

	Sorties	Entrées	Soldes
<b>Couronne vers</b>			
▶ Saint-Etienne	2895	6458	3563
▶ Vallée du Gier	442	540	98
▶ Couronne	2369	2369	0
▶ Coteaux du Gier	153	138	-15
▶ Ondaine	529	513	-16

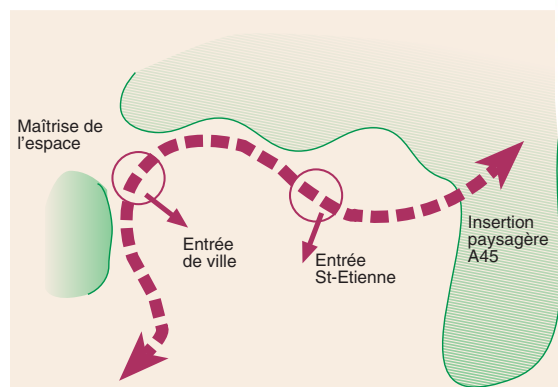
Migrations définitives entre 1990 et 99, source INSEE

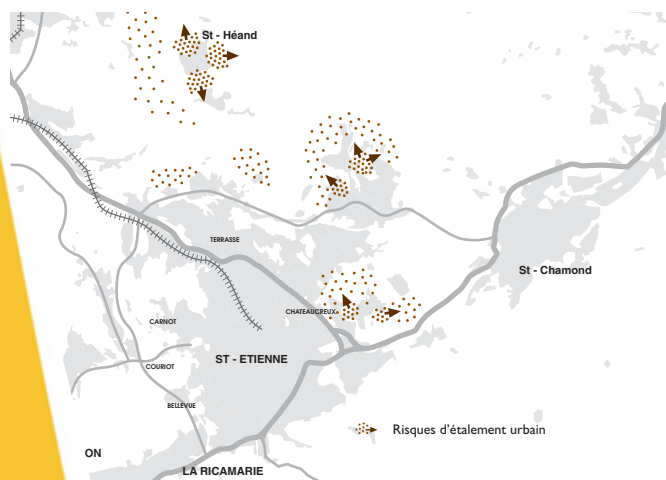
Les enjeux liés à l'habitat sont de :

- diversifier le parc de logements sur la première Couronne, en constituant une offre locative adaptée et favorisant une structuration des centres;
- permettre un développement modéré des bourgs ruraux en maîtrisant les risques d'étalement urbain.

A ces enjeux, il convient d'ajouter ceux liés aux infrastructures de transports et déplacements, notamment :

- l'insertion paysagère de l'A 45 et la maîtrise des espaces à proximité des échangeurs,
- la définition d'une offre de transport collectif adaptée aux communes périurbaines.





## Essai de mise en perspective par secteur

Le secteur Nord Est de Métropole se décompose en deux entités distinctes :

- la première Couronne, composée de communes urbaines, accueille de nombreux équipements d'agglomération (CHU, Zone d'Activités ...);
- la seconde Couronne, située sur les contreforts des Monts du Lyonnais a une vocation plus rurale.

Ces communes offrent un niveau de service analogue à ceux des quartiers périphériques et leur forme urbaine s'inscrit en continuité.

En 1999, la population du secteur s'élève à 47 000 habitants soit environ 12% de la population de SEM. Entre les deux derniers recensements, ces communes ont connu un fort accroissement, le nombre d'habitants a augmenté de +3,6% qui s'est traduit principalement par un développement de l'habitat pavillonnaire.

Les migrations définitives indiquent que c'est essentiellement vers la Couronne que sont faits les départs de la ville de Saint-Etienne.

Les enjeux liés à l'habitat sont de :

- diversifier le parc de logements sur la première Couronne, en constituant une offre locative adaptée et favorisant une structuration des centres;
  - permettre un développement modéré des bourgs ruraux en maîtrisant les risques d'étalement urbain.
- A ces enjeux, il convient d'ajouter ceux liés aux infrastructures de transports et déplacements, notamment :
- l'insertion paysagère de l'A 45 et la maîtrise des espaces à proximité des échangeurs,
  - la définition d'une offre de transport collectif adaptée aux communes périurbaines.